

Driekanalenvandeling in Zelzate (11 km)

Routeomschrijving

RouteYou-link <https://www.routeyou.com/nl-nl/route/view/5346769/recreatieve-wandelroute/zelzaats-groen>

We parkeren tussen Oostkade en Westkade en vatten onze tocht aan langs de Vredekaai. In het park steken we over langs de visvijver en in de Havenlaan nemen we de Karel Wagenaerstraat. Sint-Stevinstraat volgen tot aan de Vissersverkorting. We zijn in Nederland en hier wandelen we rond de Canisvlietkreek. Terug via Vissersverkorting, Stekkerweg en Karnemelkstraat. We zijn terug aan het wandelen in de Sint-Stevinstraat en slaan deze keer de Kerkstraat in. Via Peperstraat en Havenlaan komen we op de Markt waar we flaneren tot voorbij de kerk en terug naar het gemeentehuis. Van hier, even links, is het maar enkele boogscheuten meer wandelen naar de parkeerplaatsen aan Oostkade/Westkade.

Sint-Laurentiuskerk

In 1377 is hier al een Sint-Laurentiuskapel en vanaf 1531 worden er missen opgedragen. De parochie Zelzate ontstaat in 1570 en splitst zich af van Assenede. In 1613 hebben de Zelzatenaren hun eigen kerk. Er werd gebouwd, verbouwd, oorlog zorgt voor destructie en in 1875 worden plannen voor een nieuwe neogotische kerk, naar Edmond de Perre-Montigny, ontvouwd. De kerk komt aan de Oosttragel, de oever van de verbrede Sassevaart, de eerste versie van het Kanaal Gent-Terneuzen.

Zelzate en de oorlog

De kerk loopt schade op tijdens de Eerste Wereldoorlog en op 20 mei 1940, bij WOII, wordt de toren opgeblazen door het Belgische leger. Hierbij lopen de gewelven en het interieur aanzienlijke schade op. In 1950-1952 werd de schade hersteld. De kerk wordt in oorspronkelijke stijl herbouwd maar er komt een nieuwe, vlak opgaande toren met een hoogte van 65 meter. Merk op: de vele herdenkingstekens omdat Zelzate, als strategische plek, telkens zwaar te lijden heeft gehad.

De Canisvlietse kreek

Deze kreek wordt in België vaak als Zelzaats uitstapje in de natuur aanzien, maar ligt 100% op Nederlands grondgebied. Een heel mooi natuurgebied op de grens in een eeuwen oude inpoldering met de naam Canisvliet. In dit gebied speelde van oudsher het spel tussen Noordzee, Schelde (toen Honte genoemd) en het 'wassende land' (groeïend stuk landbouwgrond). De naam Zelzate heeft daar ook mee te maken want in dat spel tussen water en grond ontstonden plekken waar zout kon gewonnen worden, van daar de naam Selsaete (zout/plaats).

Twee gemeentehuizen op een korte periode

Het gemeentehuis werd gebouwd in 1938 naar plannen van de Gentse architect Geo Bontinck van 1936 en onder leiding van aannemer G. De Gezelle, ter vervanging van het voormalige gemeentehuis in de Franz Wittoucklaan, ontworpen in 1868-70 door architect Edmond de Perre-Montigny. Het oude gemeentehuis werd dan na 70 jaar herbestemd als moederhuis en kliniek. Het nieuwe, huidige, gemeentehuis moest symbool staan voor de moderne, dynamische industriegemeente langs het kanaal. Het huidige gemeentehuis is een imposant vrijstaand gebouw is een mooi voorbeeld van modernistische architectuur.

Mietje Stroel

Zelzate is een gemeente met een heel rijke folklore. Zo is het altijd van oudsher een belangrijke carnavalgemeente geweest. Dat zie je in deze omgeving wel vaker. Ook in Assenede en Zeeuws-Vlaanderen leeft het carnaval nog heel erg. Het is binnen die feestelijke wereld dat we het ontstaan van Mietje Stroel moeten zoeken: een meisje dat plast. In 1976 verloofde Mietje Stroel met Manneken Pis in Brussel. Thans plast ze lustig naast de ingang van het gemeentehuis en krijgt ze af en toe een kostuumpje aangemeten door het lokale verenigingsleven.

De kanaalverleggingen

Haal er de kaart bij van de gemeente Zelzate en je kan bijna de drie kanaalverleggingen zo aflezen. Je ziet hoe de Markt richting Suikerkaai een smalle bocht neemt. Daar wandel je op de oude restanten van de Sassevaart die van Sas van Gent richting Terneuzen werd doorgetrokken om Gent een toegang tot de zee te geven. Veel recenter is de lange strook tussen Oost- en Westkade waar trouwens de kaaimuren nog deels onder de grond zitten.

De haven: het is nog niet gedaan

Nog in de Nederlandse periode voor 1830, onder Willem I, werd de Sassevaart tot in Sasvan-Gent doorgetrokken richting Terneuzen. De eerste kanaalverlegging dateert van de periode tussen 1870 tot 1881. Toen werden scheepvaart vertragende bochten zoals die in Zelzate, Rieme en Langerbrugge weggewerkt. In de periode 1960-1968 kreeg het kanaal haar huidige uitzicht en een diepte van 12 meter. Kluizendok is dieper en het hele kanaal moet in de toekomst nog dieper om nog grotere schepen te kunnen ontvangen.